

## Cilindros AGRIPLEX



Los cilindros neumáticos AGRIPLEX son aparatos de serie, moldeados con una aleación ligera especial, de diámetros y carreras standard, fabricándose en cuatro tipos de sujeción. Se caracterizan por:

- Construcción simple y robusta.
- Notable resistencia al desgaste.
- Consumo de aire insignificante.

AGRIPLEX® es un cilindro excelente para automatismos, ocupa muy poco espacio, doble efecto, amortiguación elástica, apto para grandes cadencias

|                       |  |   |  |
|-----------------------|--|---|--|
| <b>Construcción</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pistón monobloc de aleación ligera con junta de doble labio asegurando la estanqueidad entre cilindro y pistón y la amortiguación elástica de fin de carrera.</li> <li>• Guía de vástago con casquillo autolubrificante; junta de estanqueidad y junta rascadora.</li> <li>• Vástago rectificado y cromado de gran sección (excepto AX 25 que es de acero inoxidable).</li> </ul> |   |  |
|                       | <b>Características generales</b>   | Fluído  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aire comprimido industrial filtrado y engrasado.</li> </ul>   |
|                       |  | Presión   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Normal de utilización = 8</li> <li>• Bars máxima =10 bars.</li> </ul>   |
| Temperatura           |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mínima = - 200 °C</li> <li>• Máxima = +800 °C</li> </ul> |  |
| <b>Identificación</b> | AXA ddd-ss-cc VA   | ddd: Diámetro   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 25</li> <li>• 40</li> <li>• 65</li> <li>• 95</li> <li>• 120</li> </ul>  |
|                       |  | ss: Sujeción  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• S2 oscilante</li> <li>• S3 horizontal</li> <li>• S4 brida delantera (54D) o trasera (S4T)</li> </ul>                            |
|                       |  | cc: Carrera   | <p>Únicamente fabricado con las siguientes carreras normalizadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 25</li> <li>• 50</li> <li>• 100</li> <li>• 150</li> </ul> |
|                       |  | vástago   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• VR vástago roscado normal</li> <li>• VL vástago liso (bajo demanda) y únicamente para las sujeciones S3 - S4)</li> </ul>        |

**NOTA:** la calidad y el precio de los cilindros AGRIPLEX® son la consecuencia de una producción en serie. Toda adaptación especial (longitud de vástagos, roscas etc...) requiere serias mínimas de 50 piezas

## Cilindros Neumáticos EUROP C12P



Los resultados y características dimensionales de estos cilindros en la versión **AN** (amortiguación neumática) son conformes a las recomendaciones dei CNOMO.

La versión **AE** (amortiguación elástica) es una posibilidad suplementaria desarrollada e implementada por **VAPSA**.

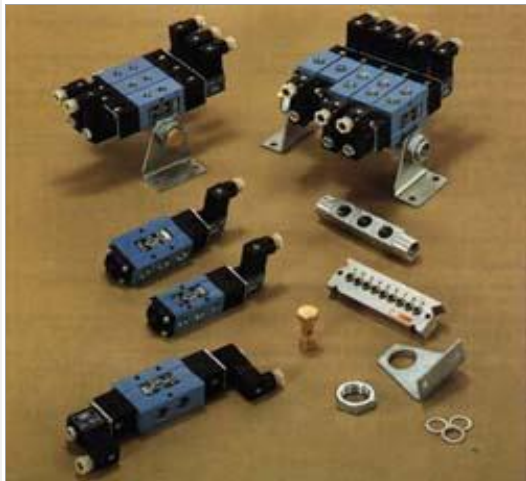
|                        |               |  |
|------------------------|---------------|--|
| <b>Características</b> | Presión       | 12 bars  |
|                        | Calidad       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KS</b>, calidad normal, tubo estirado pulido.</li> <li>• <b>KC</b>, calidad especial, tubo lapeado, consultar plazo.</li> <li>• <b>KV</b>, calidad especial, tubo INOXIDABLE o ALUMINIO consultar plazo.</li> </ul>  |
|                        | Vástago       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>A</b> calidad normal, acero cromado.</li> <li>• <b>X</b> calidad especial, acero inoxidable y cromado.</li> </ul>  |
|                        | Temperatura   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mínima - 100 C.</li> <li>• Máxima + 700 C.</li> <li>• + 1500 C con juntas de vitón (bajo demanda).</li> </ul>   |
|                        | Amortiguación | <ul style="list-style-type: none"> <li>• amortiguación neumática <b>AN</b> disponible en todos los diámetros, recomendada para: <ul style="list-style-type: none"> <li>* Carreras precisas sin golpes.</li> <li>* Cargas importantes.</li> <li>* Velocidades superiores a 5 m/mm.</li> </ul> En esta versión, las válvulas de arranque rápido permiten que el cilindro empiece su trabajo a velocidad normal.</li> <li>• Amortiguación elástica <b>AE</b> disponible en todos los diámetros, recomendada cada vez que la amortiguación neumática no sea imperativa (precisión, carga, velocidad).</li> </ul> |
|                        | Carrera       | <p>Carreras bajo demanda.</p> <p>Aconsejamos para mejor plazo de entrega escoger una</p>   |

|  |                          |  |
|--|--------------------------|--|
|  |                          | carrera normalizada.   |
|  | Fluido                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• La versión normal de la serie "<b>EUROP C12P</b>" está concebida para trabajar con aire comprimido industrial filtrado y engrasado (calidad <b>KS</b>).</li> <li>• Utilización en versión oleoneumática. La calidad <b>KC</b> autoriza un funcionamiento Aceite-Aire a una P. máx. de 12 bars. En este caso se debe prever una purga de aire. En funcionamiento Aceite-Aire se debe utilizar exclusivamente la versión AE.</li> </ul> |
|  | Rendimiento (Calidad KS) | <p>Presión arranque</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ø32 -&gt; 0,8 bar.</li> <li>• Ø200 -&gt; 0,2 bar.</li> </ul>  |
|  | Velocidad                | <p>Máxima en vacío o con cargas muy pequeñas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ø32 -&gt;100m/mm,(1,6m/s).</li> <li>• Ø200 ~ 25 m/mm. (0.5 m/s).</li> </ul>   |
|  | Detectores de posición   | <p>Los cilindros de la gama C12P pueden suministrarse preparados para recibir detectores de posición:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opción <b>DNP</b> - con orificios para detectores de final de carrera con válvulas de caída de presión</li> <li>• Opción <b>FCM</b> - preparados para recibir finales de carrera magnéticos regulables. Consultar nuestra oficina técnica para la posibilidad de suministro</li> </ul>                                      |
|  | Regulación de Velocidad  | <p>Cilindros <b>C12P</b>- opción <b>RV</b>:</p> <p>Sistema de REGULACION de VELOCIDAD integrado al mismo cilindro. Patente española nº 516230.</p>   |
|  | Cilindros de seguridad   | <p>Opción <b>CSA</b> patentada versión especial de la gama <b>C12P</b> para utilización en utillajes peligrosos (utillajes de soldadura, montaje, etc...)</p>  |
|  | Sujeciones               | <p>Escuadras, brida rectangular delantera o trasera, oscilante trasera o delantera y muñones, tirantes prolongados. Consultar página 4.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• S2 sujeción oscilante delantera o trasera.</li> <li>• S3 sujeción por escuadras.</li> <li>• S4 sujeción por brida delantera o trasera.</li> <li>• S5 sujeción por prolongación de tirantes.</li> <li>• S6 sujeción por muñones.</li> </ul>  |

| <b>Cilindros Hidráulicos</b> | <b>CHF</b>   | <b>CHL</b>   |
|------------------------------|--|--|
|                              |   |   |
| <b>Presión Máxima</b>        | 210 bars   | 210 bars   |
| <b>Diametros</b>             | 32 hasta 200 mm  | 32 hasta 250 mm  |
| <b>Acción</b>                | Frenos regulables en ambos extremos  | Doble efecto sin frenos  |
| <b>Diámetros</b>             | normalizados de 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125, 160 y 200 mm.  | normalizados de 32, 40, 50,63,80, 100, 125, 160, 200 y 250 mm.   |
| <b>Vástago</b>               | 2 diámetros diferentes de vástago: <ul style="list-style-type: none"> <li>• a) vástago normal</li> <li>• b) vástago diferencial</li> </ul>   |  |
|                              | Todos los cilindros, excepto el $\varnothing$ 32 y el $\varnothing$ 40,  | Todos los cilindros, excepto el $\varnothing$ 32   |
|                              | Los vástagos son de acero especial, protegidos contra la corrosión y desgaste por una capa de cromo duro rectificadas. Tubo lapeado.   |  |
| <b>Presión</b>               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mínima de trabajo = 15 bars</li> <li>• Máxima de trabajo sin golpes = 210 b</li> <li>• Normal en servicio continuo = 160 bars</li> </ul>  |  |
| <b>Velocidades</b>           | <p>Máximas comprendidas entre 30/35 met/minuto en condiciones normales.</p> <p>No se debe olvidar nunca que un amortiguador de final de carrera no puede considerarse como un regulador de velocidad, tampoco como una válvula de desaceleración.</p> <p>Se debe prestar mucha atención en los casos de velocidades elevadas y principalmente cuando estas velocidades pueden bruscamente aumentar sin control por fallo de un aparato del circuito si la carga movida es motriz.</p> <p>Todos los cilindros de la gama CHF llevan una válvula de arranque rápido.</p> | <p>Aptas para trabajar con velocidades máximas comprendidas entre 6 y 10 m/minuto.</p> <p>Estos cilindros no pueden ir provistos de frenos de final de carrera.</p> <p>Cuando las condiciones de trabajo (velocidades, frenado, trabajo intensivo) obligan a utilizar cilindros con frenos, elegir la gama «CHF» de nuestro programa de fabricación.</p> |

|                              |  |   |
|------------------------------|--|---|
| <b>Fluido</b>                | Aceites minerales de viscosidades entre <b>2,50</b> y 60 Engler a 50<br><br>Punto de anilina <b>900</b><br>Antioxidante, Antiespumante.  | Aceites minerales de viscosidades entre 2,50 y 60 Engler a 50<br><br>Punto de anilina 800<br>Antioxidante, Antiespumante.   |
| <b>Sujeciones</b>            | S1 = sin sujeción, con centraje.<br>S2 = charnela (como variante, S2R con rótula)<br>S3 = con patas<br>S4D = brida delantera<br>S4T = brida trasera<br>S6C = muñones centrales<br>S6D = muñones delanteros<br>S6T = muñones traseros | S1 = sin sujeción, con centraje<br>S2 = charnela (como variante, S2R con rótula)<br>S3 = con patas<br>S4D = brida delantera<br>S4T = brida trasera<br>S6C = muñones centrales |
| <b>Extremidad de vástago</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• CM = chape macho</li> <li>• CMR = chape macho con rótula</li> <li>• Vástago normal.</li> <li>• Doble vástago y tipos especiales.</li> </ul>   |   |
| <b>Temperatura</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mínima - 20</li> <li>• Máxima + 70</li> </ul>   |   |

## Distribuidores Neumáticos DCD



- PASOS 1/8" y 1/4" G
- 3 ó 5 VIAS
- MANDO EQUILIBRADO ó RETORNO MUELLE

Los distribuidores de la gama DCD son del tipo de corredera, con recubrimiento de tipo positivo y juntas estáticas de lobulo.

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| <b>Gama</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• DCD 18: paso de 1/8" Gas</li> <li>• DCD 14: paso de 1/4" Gas</li> </ul>  |   |
| <b>Mandos</b>          | TIPO  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EM: mando eléctrico, retorno muelle</li> <li>• FE: mando eléctrico - eléctrico</li> <li>• NM: mando neumático - muelle</li> <li>• NN: mando neumático - neumático</li> </ul> |
|                        | SERIES  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 52: 5 vias - 2 posiciones</li> <li>• 32: 3 vias - 2 posiciones</li> </ul>  |
|                        | OPCIONES  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• BP: pilotaje BAJA PRESION</li> <li>• PL: para placa base</li> </ul>  |
|                        | Los mandos eléctricos incorporan un mando auxiliar con enclavamiento de la parte eléctrica.   |   |
| <b>Presión</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mínima = consultar por cada tipo</li> <li>• Máxima = 8 b.</li> </ul>   |   |
| <b>Fluidos</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• aire industrial o gases neutros</li> </ul>   |   |
| <b>Temperatura</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• de 0 a + 65 °C</li> </ul>  |   |
| <b>Caudales</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• DCD 18: Kv= 7</li> <li>• DCD 14: Kv = 11</li> </ul>  |   |
| <b>Conexiones</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Directas con orificios roscados en rosca GAS cilíndrico para las gamas DCD 18,14, 38 y 12.</li> <li>• Con placa base y conexiones de tipo instantáneas para tubo de 2,7 x 4 mm para la gama DCD 18 solamente.</li> </ul> |   |
| <b>Montaje</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Montaje en baterías de hasta 6 válvulas con colector general de alimentación para las gamas DCD 18 y DCD 14.</li> </ul>  |   |
| <b>Características</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bobina tipo solenoide, orientable a 3600.</li> </ul>   |   |

| <b>eléctricas</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bobina y circuito magnético moldeado formando un conjunto monobloc.</li> <li>• Aislamiento = clase H tropicalizada</li> <li>• Tensión de alimentación: + 5 % - 10 % sinorma NF.C. 79300</li> <li>• Factor de marcha: continuo 100 %<br/>Potencia a 20 : 2,4 Watt en CC<br/>3,5 VA en CA</li> <li>• Conexiones eléctricas con terminales tipo AMP 2,8 x 0,5 o con conector normalizado de 15 x 15 mm. Salida de cable eléctrico orientable en las 4 direcciones.</li> <li>• Estanqueidad: prensa estopa PG 7 (cable diámetro máx. 6,5 mm).</li> <li>• Protección general con conector montado y cable adecuado: IP65 S/IEC 144, S/NF.C. 20010, SIDIN 40050.</li> <li>• NOTA: podemos suministrar bajo encargo especial los conectores con indicador luminoso de corriente.</li> </ul> |                       |                  |                    |           |                 |           |                   |           |                   |           |        |           |        |           |        |           |
|-----------------------|---|-----------------------|------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
| <b>Bobinas</b>        | <table border="1" data-bbox="485 792 1067 1155"> <thead> <tr> <th><b>Tensión BOBINA</b></th> <th><b>N. Código</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>220 VCA - 50/60 Hz</td> <td>N 56.0120</td> </tr> <tr> <td>110 VCA-50/60Hz</td> <td>N 56.0121</td> </tr> <tr> <td>48 VCA - 50/60 Hz</td> <td>N 56.0122</td> </tr> <tr> <td>24 VCA - 50/60 Hz</td> <td>N 56.0123</td> </tr> <tr> <td>48 VCC</td> <td>N 56.0124</td> </tr> <tr> <td>24 VCC</td> <td>N 56.0125</td> </tr> <tr> <td>12 VCC</td> <td>N 56.0126</td> </tr> </tbody> </table> <p>Referencia conector: N 56.0090</p>  | <b>Tensión BOBINA</b> | <b>N. Código</b> | 220 VCA - 50/60 Hz | N 56.0120 | 110 VCA-50/60Hz | N 56.0121 | 48 VCA - 50/60 Hz | N 56.0122 | 24 VCA - 50/60 Hz | N 56.0123 | 48 VCC | N 56.0124 | 24 VCC | N 56.0125 | 12 VCC | N 56.0126 |
| <b>Tensión BOBINA</b> | <b>N. Código</b>  |                       |                  |                    |           |                 |           |                   |           |                   |           |        |           |        |           |        |           |
| 220 VCA - 50/60 Hz    | N 56.0120   |                       |                  |                    |           |                 |           |                   |           |                   |           |        |           |        |           |        |           |
| 110 VCA-50/60Hz       | N 56.0121   |                       |                  |                    |           |                 |           |                   |           |                   |           |        |           |        |           |        |           |
| 48 VCA - 50/60 Hz     | N 56.0122   |                       |                  |                    |           |                 |           |                   |           |                   |           |        |           |        |           |        |           |
| 24 VCA - 50/60 Hz     | N 56.0123   |                       |                  |                    |           |                 |           |                   |           |                   |           |        |           |        |           |        |           |
| 48 VCC                | N 56.0124   |                       |                  |                    |           |                 |           |                   |           |                   |           |        |           |        |           |        |           |
| 24 VCC                | N 56.0125   |                       |                  |                    |           |                 |           |                   |           |                   |           |        |           |        |           |        |           |
| 12 VCC                | N 56.0126   |                       |                  |                    |           |                 |           |                   |           |                   |           |        |           |        |           |        |           |

## Productos Neumáticos e Hidráulicos en acero inoxidable



La construcción de componentes neumáticos en Acero Inoxidable representa un paso importantísimo para toda la industria, principalmente en sectores como el petroquímico alimenticio, hospitalario y, en general, en cualquier situación donde se encuentre o genere un posible ambiente agresivo.

**PRESSMAIR** ha desarrollado una nueva línea de componentes en Acero Inox tipo AISI 316S (máximo nivel de resistencia a la corrosión) construidos siguiendo las estandarizaciones internacionales a fin de ser intercambiables con el producto standard.

|                                   |                 |  |
|-----------------------------------|-----------------|--|
| <b>Cilindros Neumáticos</b>       | Diámetro        | 10 mm a 200 mm   |
|                                   | Normas          | ISO VDMA, CETOP, CNOMO   |
|                                   | Ejecuciones     | Standard y especiales, así como accesorios de fijación.  |
| <b>Cilindros Hidráulicos</b>      | Diámetro        | 32 mmA 80 mm   |
|                                   | Presión         | HASTA 200 bar  |
|                                   | Ejecuciones     | Intercambiable con Standard internacionales, cilindros especiales bajo demanda.  |
| <b>Cilindros de Carrera Corta</b> | Diámetro        | 12 mmA 80 mm   |
|                                   | Acción          | Simple y doble efecto, antirrotación, pistón magnético opcional, cilindros especiales según especificaciones del cliente.  |
| <b>Válvulas y distribuidores</b>  | Tipos           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 VIAS,</li> <li>• 3 VIAS,</li> <li>• 5 VIAS /2 POSICIONES</li> <li>• 5 VÍAS/3 POSICIONES,</li> </ul> <p>Con o sin reset manual</p> |
|                                   | Funcionamiento  | Eléctrico, Neumático, Manual, Mecánico   |
|                                   | Conexiones      | DE 1/8" A 1" Gas O NPT   |
|                                   | Retorno         | Resorte neumático o mecánico, manual   |
|                                   | Parte eléctrica | Standard, protección antideflagrante. Seguridad intrínseca.  |
|                                   | Parte Interna   | Bajo demanda, totalmente en acero inox para aplicaciones fluidicas   |
|                                   | Temperatura     | Bajo demanda, de -40 A +200  |
|                                   |                 |  |